FORMATO DE SEGUIMIENTO- CAMIONES Y MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN

DIA:	23	MES:	10	AÑO:	2022	CORREDOR/PROGRAMA ESPECIAL/SERVICIO:	CENTRO 5 - CALLE 26 OCCIDENTAL - RUTA	NOMBRE DEL ENCARGADO:	ANGIE TATIANA RUIZ LADINO

CONDUCTOR		OPERARIOS		DATOS CAMIÓN	
NOMBRE CONDUCTOR:	URIEL GONZÁLEZ	NOMBRE OPERARIO:	DIEGO LINARES	PLACAS:	EXX 370
		NUMERO DE CÉDULA:	1.007.105.448	MODELO CAMIÓN:	2018
NÚMERO DE CÉDULA:	6.498.339	NOMBRE OPERARIO:	CARLOS CARDONA	CAPACIDAD:	8500 KG
		NUMERO DE CÉDULA:	1.000.695.167	CILINDRAJE:	3.700 CC
ESTADO DEL CONDUCTOR:	EL CONDUCTOR SE ENCUENTRA EN CONDICIONES APTAS PARA EL DESARROLLO DE ESTE SERVICIO	NOMBRE OPERARIO:	TONIS RODRÍGUEZ	CINTURON DE SEGURIDAD:	SI
		NUMERO DE CÉDULA:	1.041.971.082	ESTADO DEL CAMIÓN:	EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN CONDICIONES MECÁNICAS Y DE ASEO APTAS PARA EL DESARROLLO DE ESTE SERVICIO
		NOMBRE OPERARIO:	BRAYAN MALAVER		
		NUMERO DE CÉDULA:	1.001.288.169		

HORA LLEGADA DEL CAMIÓN		EQUIPO DE CARRETERAS			ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN		
MAÑANA		BOTIQUÍN:	AM	SI	CONO:	AM	SI
HORA LLEGADA EN LA MAÑANA A LA RUTA:	5:50 HR		PM	SI		PM	SI
PASO POR PUNTO FORMACIÓN:	6:40 HR AVENIDA CALLE 26 CON AV BOYACÁ	EXTINTOR:	AM	SI	ESTACIONARIAS:	AM	SI
HORA DE FINALIZACIÓN DESCARGUE:	7:25 HR		PM	SI	ESTACIONARIAS:	PM	SI
		FECHA VENCIMIENTO:	MAYO DE 2023				
TARDE		LLANTAS DE REPUESTO:	SI		ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARA EL MATERIAL:		
HORA LLEGADA EN LA TARDE A LA RUTA:	13:48 HR				SOGAS:	AM	SI
HORA DE FINALIZACIÓN RECOLECCIÓN DE MATERIAL:	15:10 HR	REVISIÓN TECNICOMECANICA:	SI			PM	SI
		VENCE:	19 DE MAYO DE 2023		COBIJAS:	AM	SI
						PM	SI

OBSERVACIONES GENERALES

COMO NOVEDAD EN LOS REQUERIMIENTOS, EN LA MAÑANA SE TIENE AL SEÑOR BRAYAN MALAVER DE CÉDULA 1.001.288.169 COMO OPERARIO ADICIONAL, EL MISMO NO PORTA REFLECTIVOS NI BOTAS DE SEGURIDAD, ADICIONAL, NO SE PRESENTA EN LA TARDE AL OPERATIVO DE RECOLECCIÓN. EL OPERARIO TONIS RODRÍGUEZ DE CÉDULA 1.041.971.082 NO PORTA REFLECTIVOS EN LA MAÑANA Y NO SE PRESENTA AL OPERATIVO DE RECOLECCIÓN EN LA TARDE. EL OPERARIO DIEGO LINARES DE CÉDULA 1.007.105.448 NO PORTA REFLECTIVOS EN LA MAÑANA Y NO PORTA BOTAS DE SEGURIDAD TANTO EN LA MAÑANA COMO EN LA TARDE, ADEMÁS, LLEGA AL OPERATIVO DE RECOLECCIÓN A LAS 14:08 HORAS. EL OPERARIO CARLOS CARDONA DE CÉDULA 1.000.695.167 NO PORTA BOTAS DE SEGURIDAD TANTO EN LA MAÑANA COMO EN LA TARDE, ADEMÁS, LLEGA AL OPERATIVO DE RECOLECCIÓN A LAS 14:08 HORAS. PARA EL OPERATIVO DE RECOLECCIÓN EN LA TARDE LLEGA EL SEÑOR JUAN ALVARADO DE CÉDULA 1.015.419.135 COMO OPERARIO ADICIONAL, NO CUENTA CON BOTAS DE SEGURIDAD. EN TOTAL SE TIENEN 3 OPERARIOS PARA EL OPERATIVO DE RECOLECCIÓN. POR ÚLTIMO, EL CAMIÓN NO PORTA DOCUMENTOS DE SEGURO NI REVISIÓN TECNICOMECANICA EN LA MAÑANA.

CANTIDAD Y ESTADO DE MATERIAL

TIPO	VALLAS	VALLA T3	CONTRAFLUJOS	DIVISORES CARRIL	CONOS	TAPETES	CICLOPARQUEADEROS	CANECAS V	PENDONES	TELAS	MAPAS	PALETAS	MALETIN	BASES	ESTADO	B	Bueno
CANTIDAD	99	3	0	42	111	5P	0	0	16	0	0	3	0	12		R	Regular
ESTADO	B	B	N/A	B	B	B	N/A	N/A	B	N/A	N/A	B	N/A	R		M	Malo

Observaciones adicionales:
COMO NOVEDAD LAS BASES SE ENCUENTRAN PARTIDAS E INCOMPLETAS.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

MAÑANA



TARDE



NOMBRE Y FIRMA ENCARGADO INFORME:	ANGIE TATIANA RUIZ LADINO Tatiana Ruiz